

The background of the slide is a scenic photograph of a coastal landscape at sunset. In the foreground, a dirt road winds up a grassy hill towards three large white wind turbines. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with the sun low on the horizon. In the distance, there are rolling hills and a body of water. A semi-transparent geometric shape, consisting of overlapping triangles, is positioned on the left side of the slide, serving as a backdrop for the text.

KANTAR

Befolkningens holdninger til klima og klimapolitikk

Litteraturhuset

17. oktober 2024
kl 13:00 – 15:00

Eva Fosby Livgard
24100658

Om undersøkelsen

Kantar Klimabarometer er en uavhengig, årlig undersøkelse.

Formålet er å kartlegge befolkningens holdninger og atferd i forhold til klima og klimapolitikk.

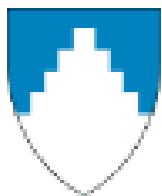
Målingen har vært gjennomført siden 2009, dette er den 15. målingen.

Mer enn 2000 respondenter.

Datainnsamling ble gjennomført 7. – 21. juni 2024.



Gjennomført i samarbeid med



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE



equinor



Regnskogfondet



Skiftende regjeringer

Opplevelser

Media

Politikere

Samfunnet

Været



Mange oppfatter klima som viktig,
men klimasaken står ikke like høyt
på agendaen som tidligere år

Hva mener du er de største utfordringene Norge står overfor i dag?
Maks tre svar (n=2131) Prosent.



Halvparten av befolkningen strever økonomisk

47%

må være mer forsiktige med hva de bruker penger på for å kunne betale regningene sine

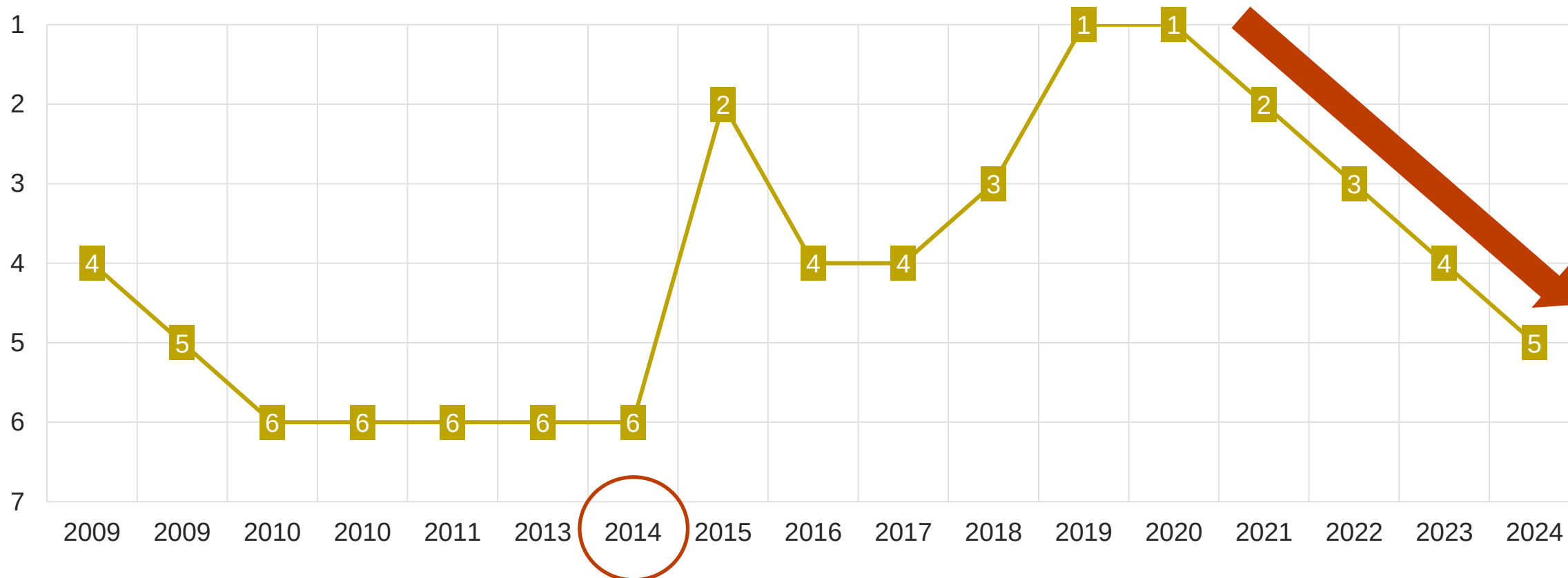
3%

har flere regninger enn normalt som de ikke klarer å betale



Rangering av «klimaendringer» i forhold til andre saker

Klimaendringer ligger nå som nummer fem
blant Norges største utfordringer





Klimaengasjementet blant de unge
falt under pandemien

Kanskje fordi det ikke var like utfordrende
å være klimaaktivist på Teams

Aldersgruppen under 30 år er mest opptatt av klimaendringer

Men klimaengasjementet blant de yngste svekkes gradvis fra «toppåret» 2019 (56%)

Under 30 år



1. Landets økonomiske situasjon 46%
2. **Klimaendringer 34%**
3. Økende sosiale forskjeller 33%

30 – 44 år



1. Oppgavene i helsetjenesten 38%
2. Økende sosiale forskjeller 38%
3. Landets økonomiske situasjon 37%
4. **Klimaendringer 30%**

45 – 59 år



1. Vold og kriminalitet 38%
2. Oppgavene i helsetjenesten 36%
3. Økende sosiale forskjeller 32%
6. **Klimaendringer 25%**

60 år+

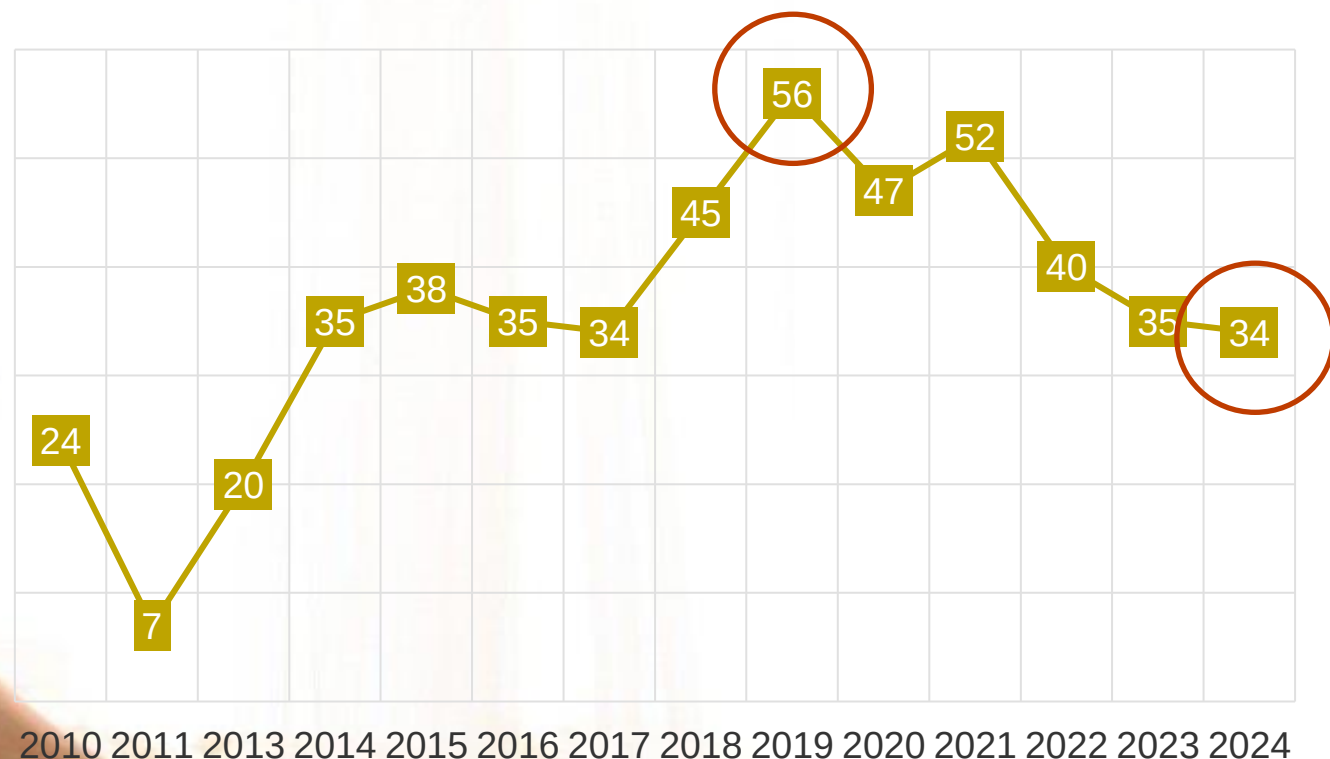


1. Oppgavene i helsetjenesten 47%
2. Vold og kriminalitet 39%
3. **Klimaendringer 30%**

Dalende interesse for klima blant de yngre

– klimaengasjementet har ikke vært så lavt siden 2017

Andelen av aldersgruppen under 30 år som ser «Klimaendringer»
som en av de tre viktigste utfordringene Norge står overfor



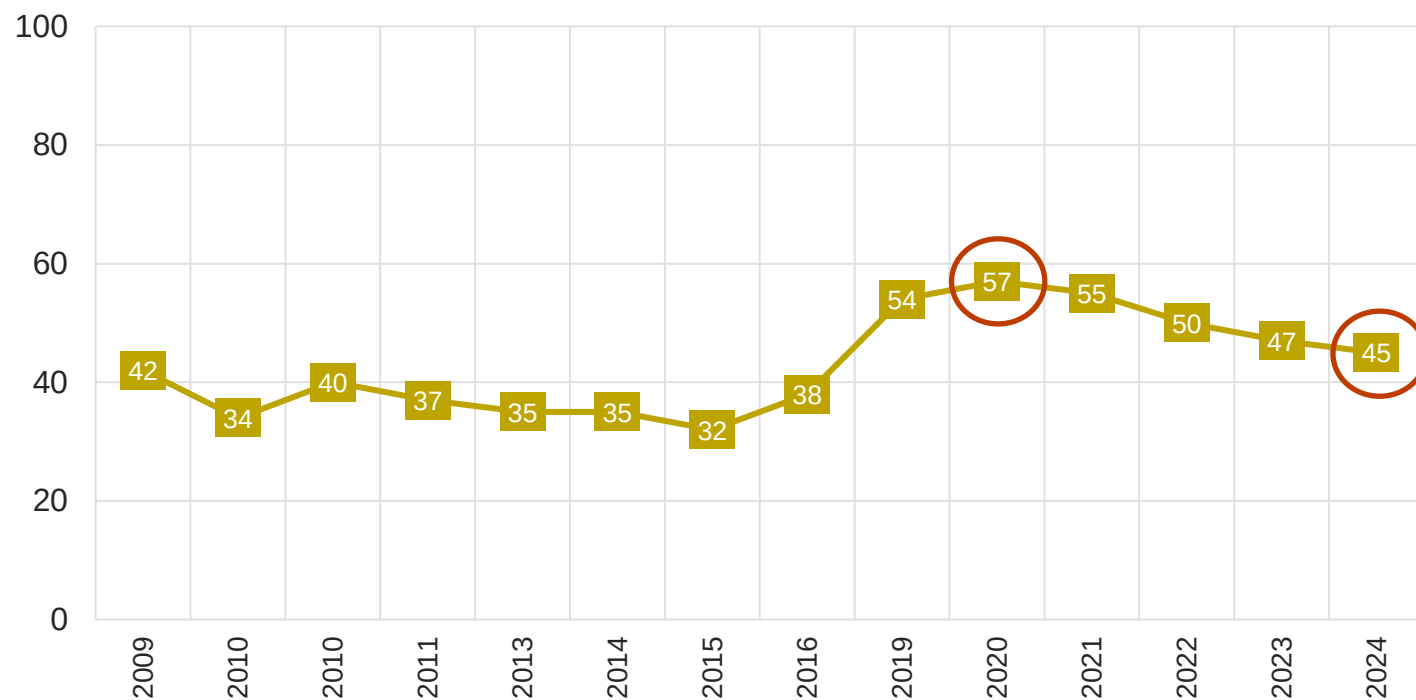


49%

Politikerne gjør altfor lite
for å begrense utslipp
av klimagasser

Færre ser Norge som foregangsland internasjonalt i klimaspørsmål

Andel som ser Norge som foregangsland internasjonalt i klimaspørsmål



”

Norges viktigste internasjonale klimatiltak er å bidra til å bevare regnskogen og annen tropisk skog...


[Regjeringen.no](https://www.regjeringen.no)
Søk

Tema ▼
Dokument ▼
Aktuelt ▼
Departement ▼
Re

Forsiden • Tema ▼ • Klima og miljø ▼ • Klima ▼

Norge og regnskog

Artikkel | Sist oppdatert: 13.07.2022
[Read in English](#)

Norges viktigste internasjonale klimatiltak er å bidra til å bevare regnskogen og annen tropisk skog.

Regnskogen er livsviktig. Ved å ta opp i seg store mengder CO2 bidrar den til å bremse global oppvarming. Tropiske skoger har også mange andre viktige funksjoner som kilde til vann og mat, og de er avgjørende for både dyr og mennesker.

Men regnskogen fortsetter å forsvinne i høyt tempo. Vi er nødt til å bremse avskogingen raskt for å løse både klimakrisen og naturkrisen.

Norge har lovet inntil tre milliarder kroner årlig til tropiske skogland for å redusere avskoging, gjennom klima- og skogsatsingen. Internasjonalt er satsingen kjent som *Norway's International Climate and Forest Initiative* (NICFI).



71%

Det er bred enighet om
at Norge bør gi penger til
regnskogbevaring



64%

støtter opp om at bevaring av
regnskog er et nødvendig
klimatiltak som Norge bør
prioritere høyere

An aerial photograph of a lush tropical forest. The canopy is dense with various shades of green, including many palm trees. A small, narrow boat with a person inside is visible on a river or stream that winds through the forest. The sky is a clear, deep blue.

66%

er bekymret for at stadig
mer regnskog ødelegges

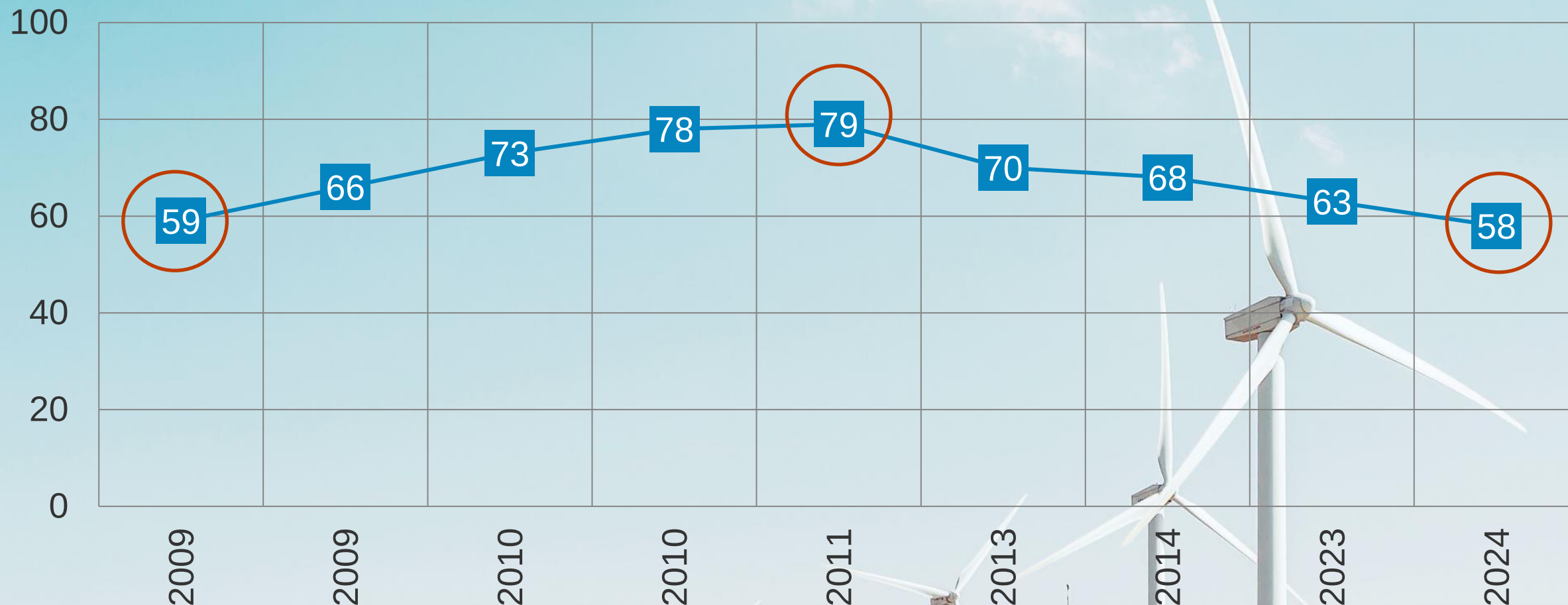
fordi det får negative konsekvenser for klima,
naturmangfold og urfolks rettigheter



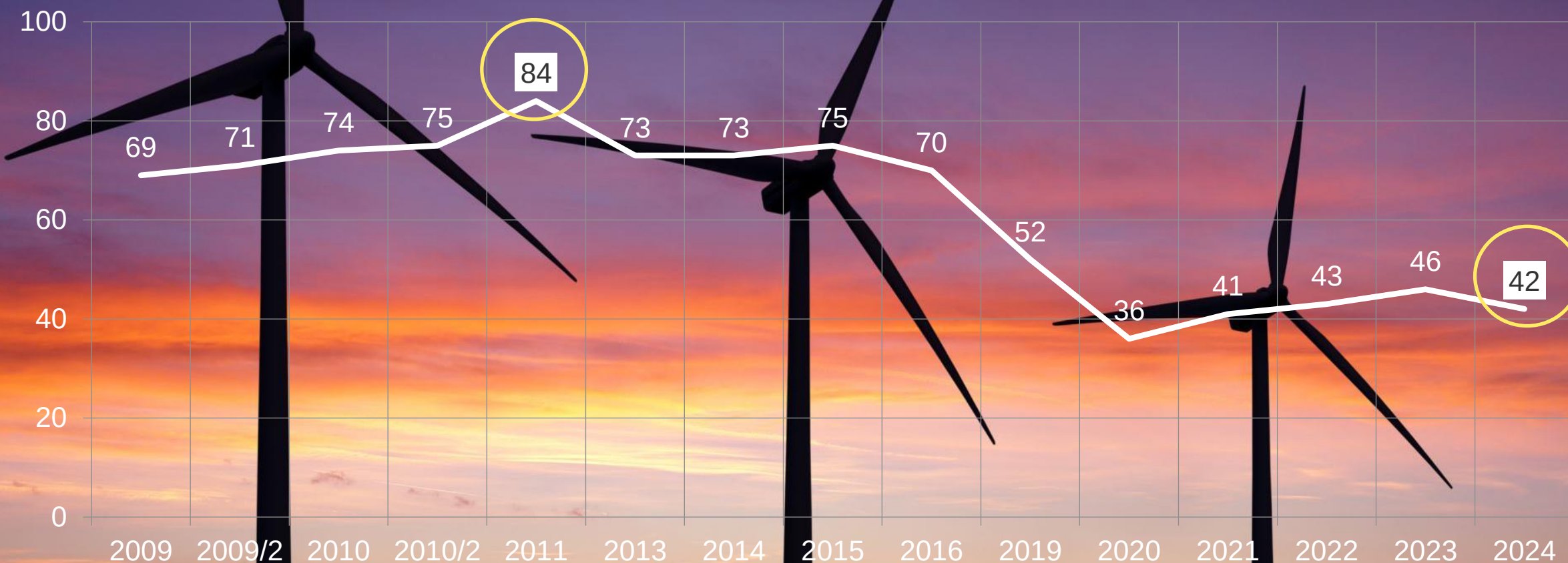
58%

Flertallet etterlyser
sterkere satsing på fornybar
energiproduksjon

Hvor enig eller uenig er du i at
Norge satser i for liten grad på utbygging av fornybar energi?
(2024: n=2131) Andel delvis/helt enig



% ganske/svært positive til landbasert vindkraft



% ganske/svært positive til havvindkraft



Resultatene preges av

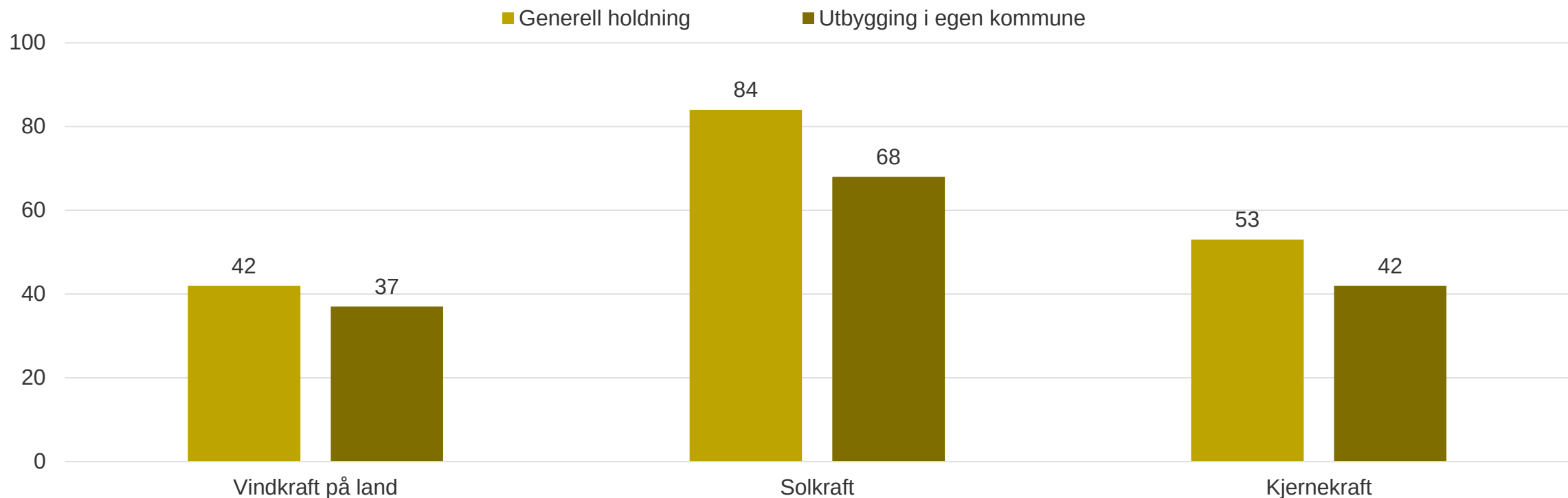
Nimbyisme

Motstanden mot inngripende tiltak
er større i eget nærområde
enn i andres nærområder

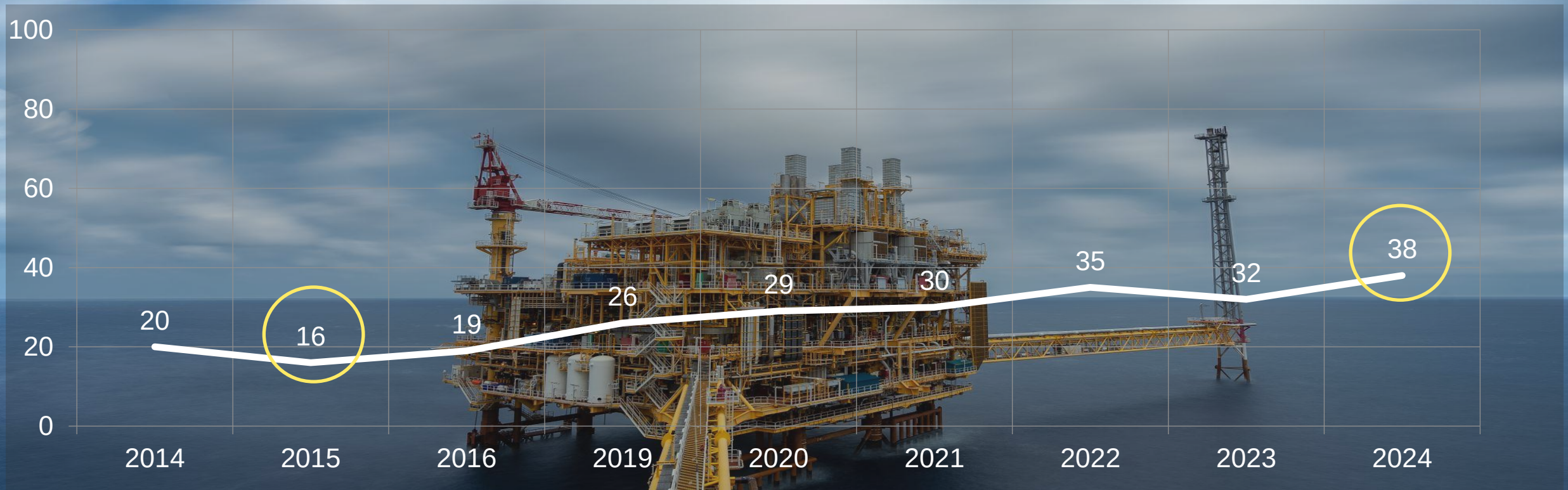
NIMBY:

Den positive holdningen til energikildene reduseres hvis det er spørsmål om utbygging i egen kommune

Andel av befolkningen som stiller seg ganske eller svært positive til energikilden generelt sett vs. til utbygging i egen kommune

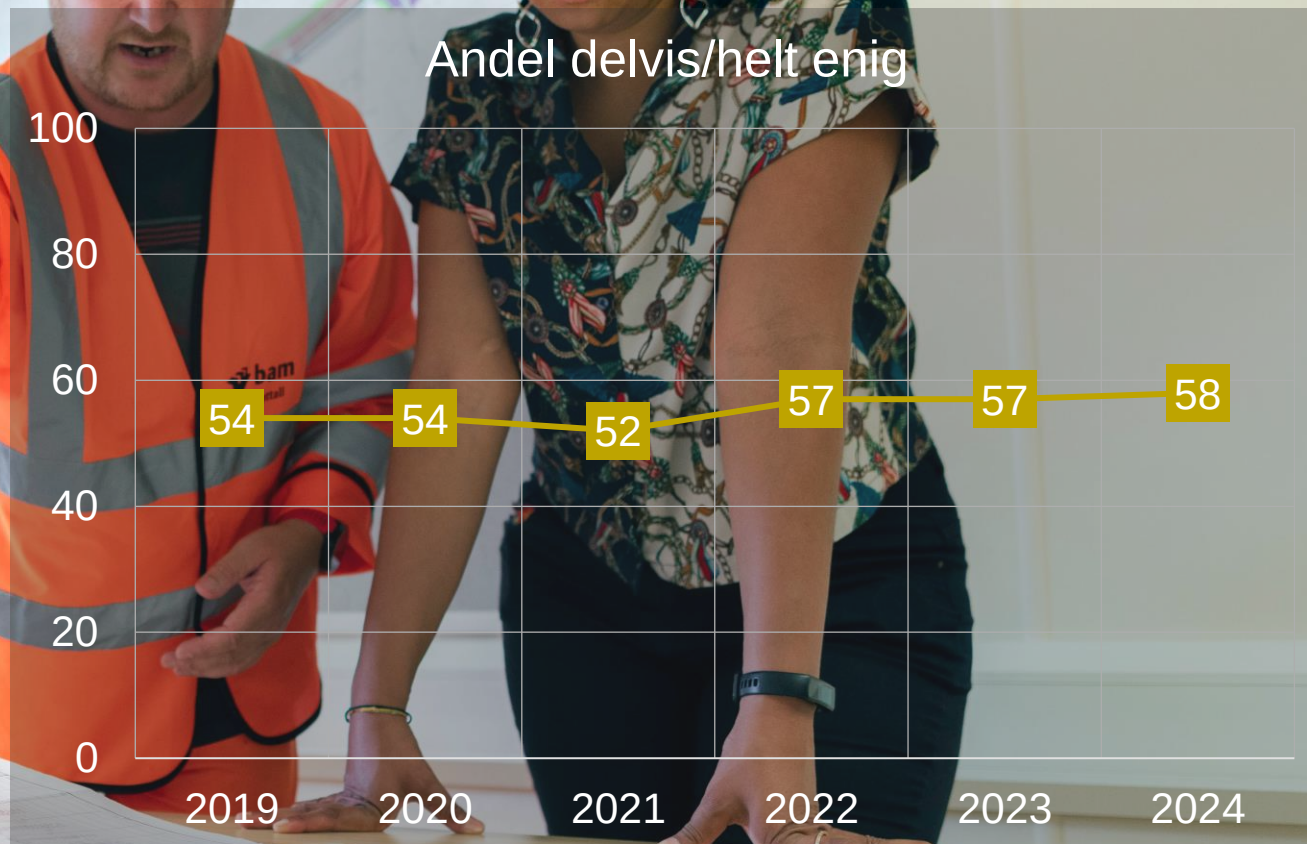


38% stiller seg positive til olje som energikilde

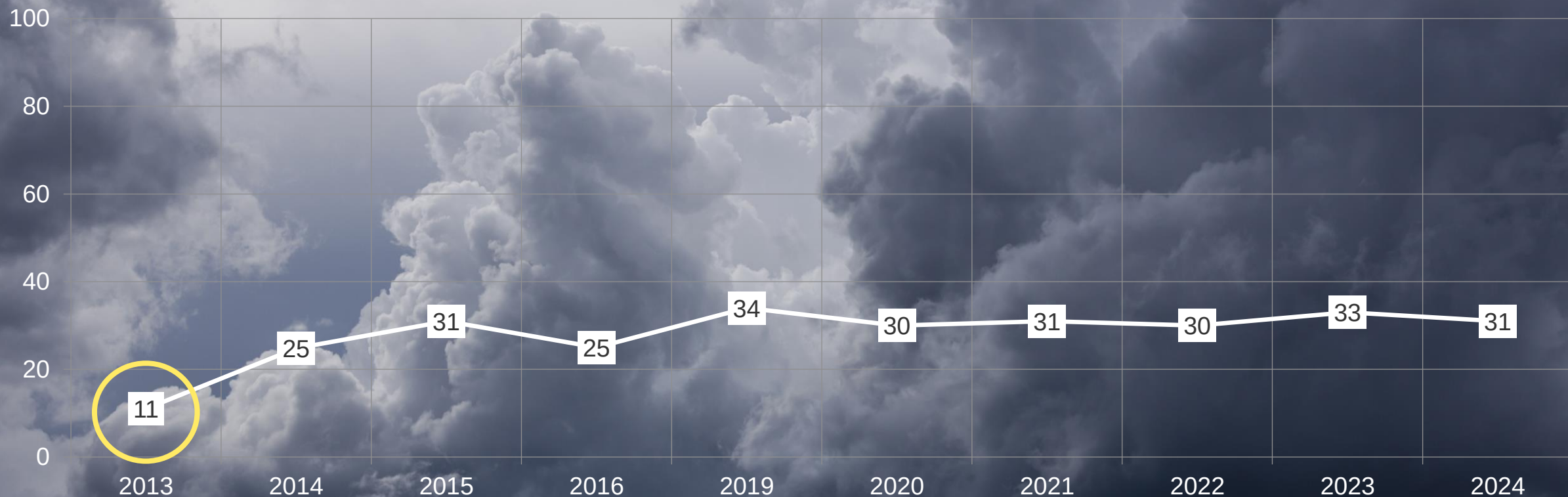


58%

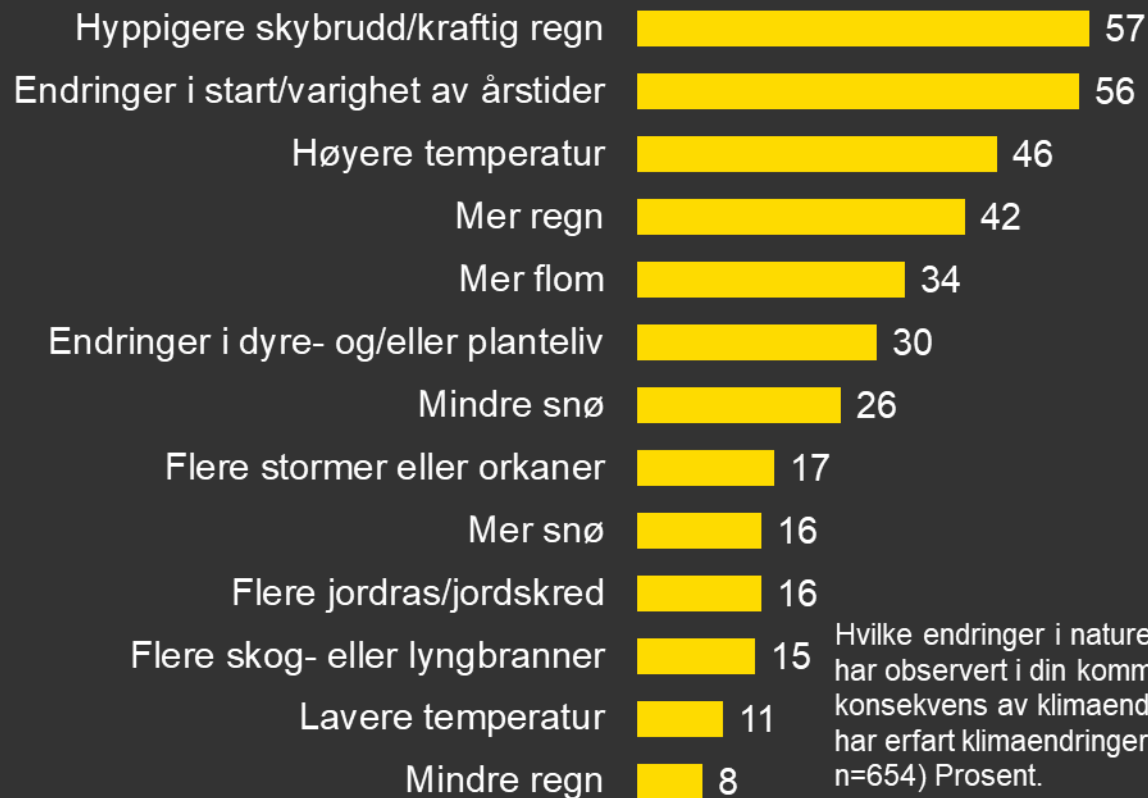
mener Norge bør fortsette
å lete etter olje og gass i
samme grad som i dag



31% mener de har sett konsekvenser av klimaendringer i sitt nærmiljø

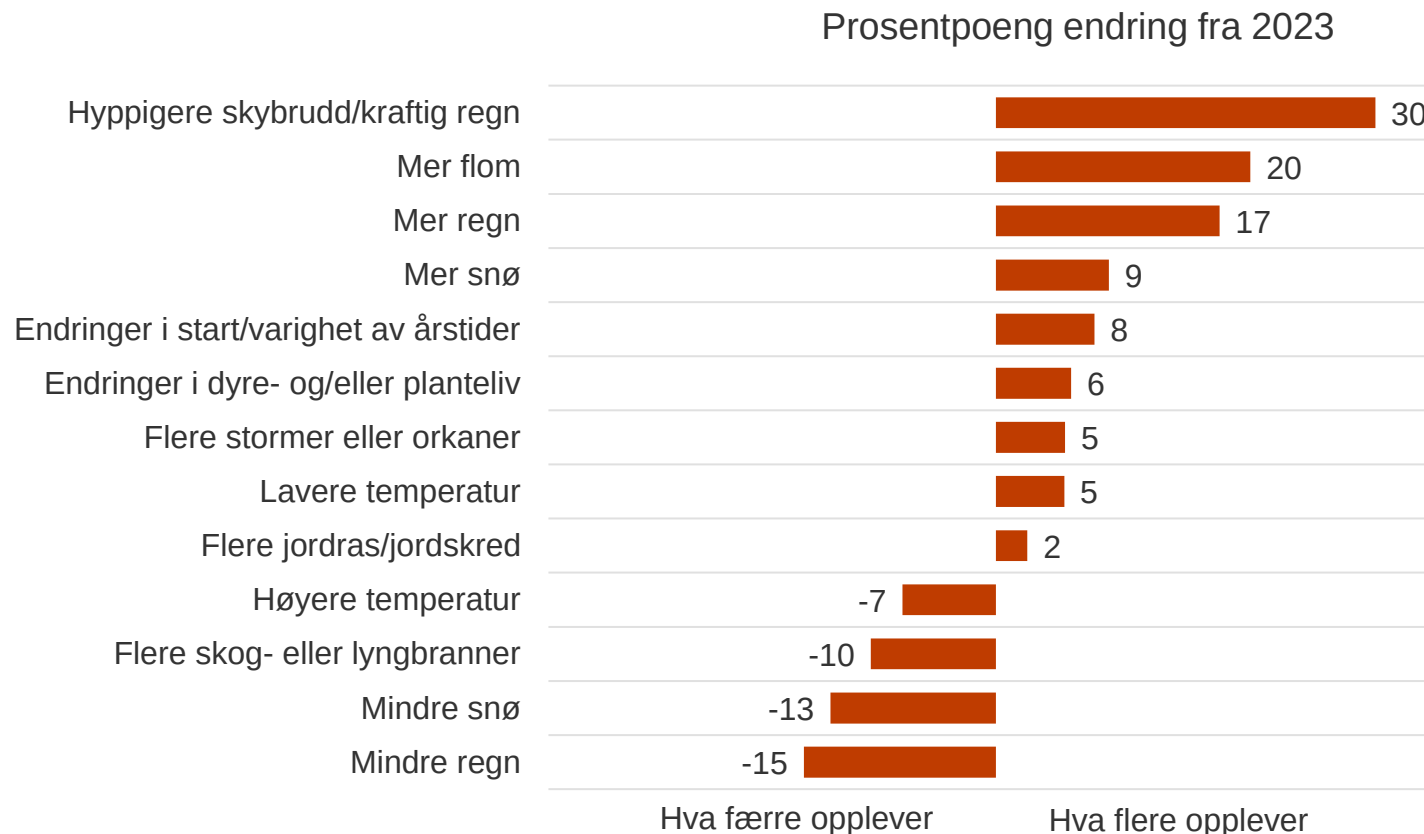


Flest opplever hyppigere skybrudd og endring i start og varighet av årstider



Hvilke endringer i naturen mener du at du har observert i din kommune som konsekvens av klimaendringer? (De som har erfart klimaendringer i sin kommune n=654) Prosent.

Hvilke klimaendringer folk opplever er preget av «været som var»



Hvilke endringer i naturen mener du at du har observert i din kommune som konsekvens av klimaendringer?
(De som har erfart klimaendringer i sin kommune n=654) Prosent.



62%

Mer flom

59%

Flere ras
og jordskred

49%

Flere stormer
og orkaner

er hva folk først og fremst mener klimaendringer vil føre til
i Norge fram mot 2050



For 54% av befolkningen vil mulig effekt av klimaendringer ha betydning for hvor de vil bosette seg

I 2010 svarte 51% at dette var noe de ikke var opptatt av, i dag er andelen redusert til 31%

30%

er trygge på at kommunen
har tatt nødvendige grep for å sikre
innbyggere og bedrifter mot skader fra
ekstreme naturhendelser

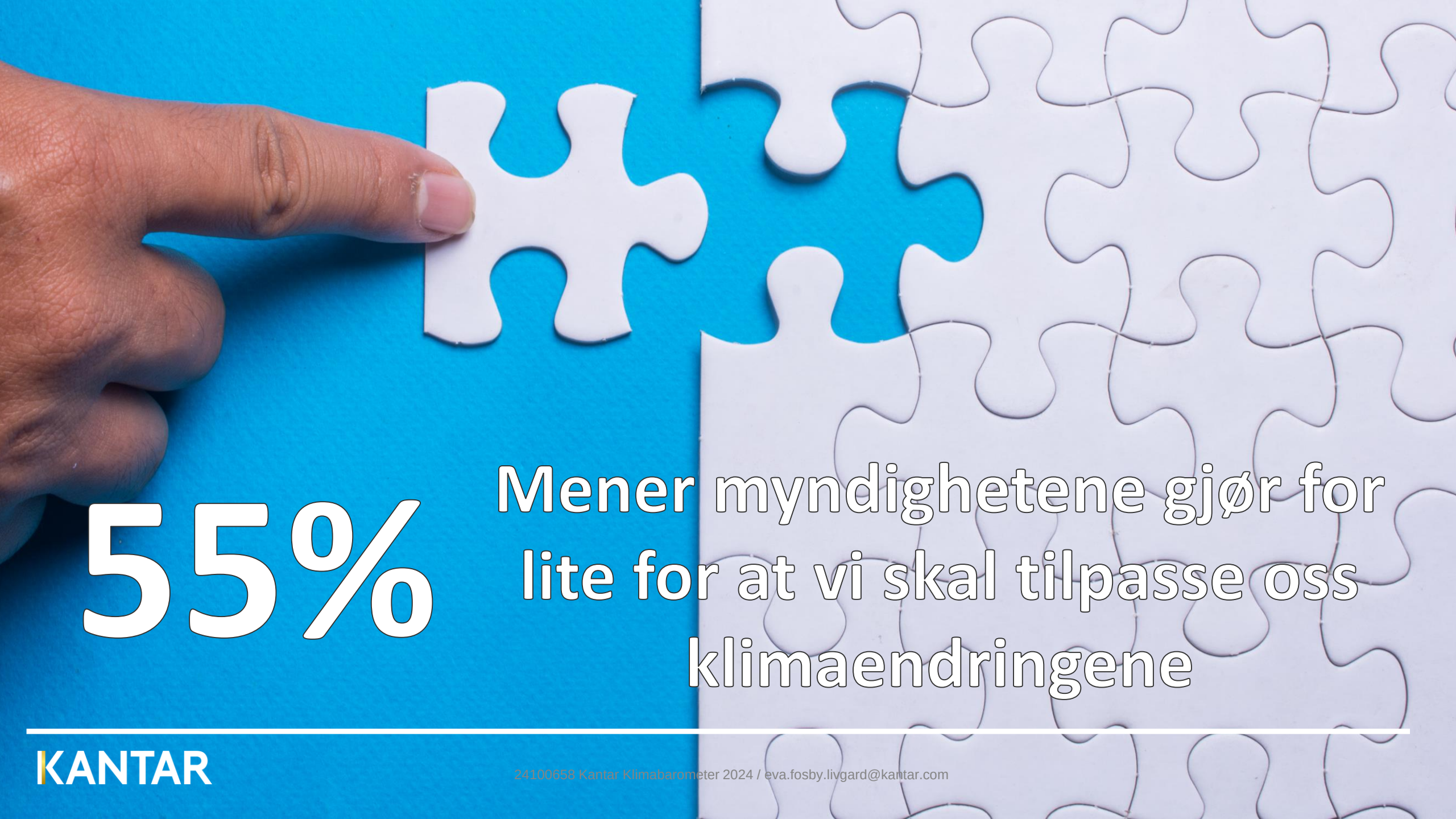


14%

frykter at boligen deres
kan bli utsatt for skader fra
styrtregn med oversvømmelse,
flom, skred, stormflo eller
kraftig vind

Kun 25% har tillit til at myndighetene har nok ressurser til å ivareta sikkerhet for helse, privat eiendom og infrastruktur ved ekstreme naturhendelser





55%

Mener myndighetene gjør for
lite for at vi skal tilpasse oss
klimaendringene

51%

har ikke tenkt igjennom hva
de selv kan gjøre av skadebegrensende tiltak
dersom ekstreme naturhendelser er ventet
i løpet av kort tid

41%

har en plan for hva de skal gjøre



46% har gjort tiltak på egen bolig for å begrense skader fra ekstreme naturhendelser

Drenering (22%) og montering av nedløpsrør for å lede vann bort fra boligen (20%) er hva flest har gjort



Respondentene er gruppert i fire segmenter ut i fra sin holdning til klima

11% av befolkningen er
«Idealister»



Er svært opptatt av klimaspørsmål
og prioriterer hensynet til klima
i det daglige.

42% av befolkningen er
«Pragmatikere»



Er opptatt av klimaspørsmål,
men tar hensyn til klima
kun der det lar seg gjøre.

33% av befolkningen er
«Likegyldige»



Er litt opptatt av klimaspørsmål,
men lar sjelden hensynet til klima
påvirke hverdagen.

11% av befolkningen er
«Avvisere»



Er ikke opptatt av klimaspørsmål,
og lar ikke hensyn til klima
påvirke hverdagen.

Redusert personlig forbruk og redusert matsvinn er hva flest har vært opptatt av det siste året for å begrense eget fotavtrykk



Flere har ikke gjort noe:

2024: 14%

2023: 7%

2022: 7%

2021: 6%

2020: 9%

2019: 9%

Sammenlignet med året før, hvilke av følgende tiltak har du gjort MER av i løpet av de siste 12 månedene for å redusere din egen belastning på klimaet? Tiltakene må være gjort ved eget initiativ og ikke som følge av pålegg du har fått fra andre. Prosent.

Kvinner gjør mer for klima enn menn

Det siste året har de i større grad enn menn:

Redusert eget forbruk

Spist mindre rødt kjøtt

Kastet mindre mat

Brukt mindre plast og emballasje

Senket innnetemperaturen

Kildesortert mer



Aldersgruppen under 30 år er mest opptatt av klima, og sammen med den eldste delen av befolkningen slutter de sterkere opp om klimatiltak

Over 60 år:

- Kildesorterer mer
- Bruker mer kollektivtransport
- Økt bruk av kollektivtransport
- Bruker mindre plast/emballasje
- Kjører mindre bil

Under 30 år:

- Økt bruk av kollektivtransport
- Abonnerer på bildeling
- Kjøper brukt, låner eller leier fremfor å kjøpe nytt
- Sykler eller går mer

A close-up photograph of a smartphone with a severely cracked screen, lying on a dark, textured leather surface. The cracks are concentrated in the lower half of the screen, radiating from a central point. The phone is positioned diagonally across the frame.

49% kjøpte nytt

25% reparerte

6% erstattet ved å kjøpe brukt

Når mange kjøper nytt er det fordi:

Reparasjon koster like mye eller mer enn verdien av produktet

Reparasjon gir ingen garanti for at man må kjøpe nytt om kort tid

Det er enklere å kjøpe nytt

Det er mangel på steder i nærheten hvor man kan få utført reparasjon

Trenger produktet raskt

Vet ikke hvor man kan få utført reparasjon

Skal vi få økt
gjenbruk i befolkningen
må det gjøres noe med
pris og tilgjengelighet



**Over 80%
eier eller disponerer bil**





27%

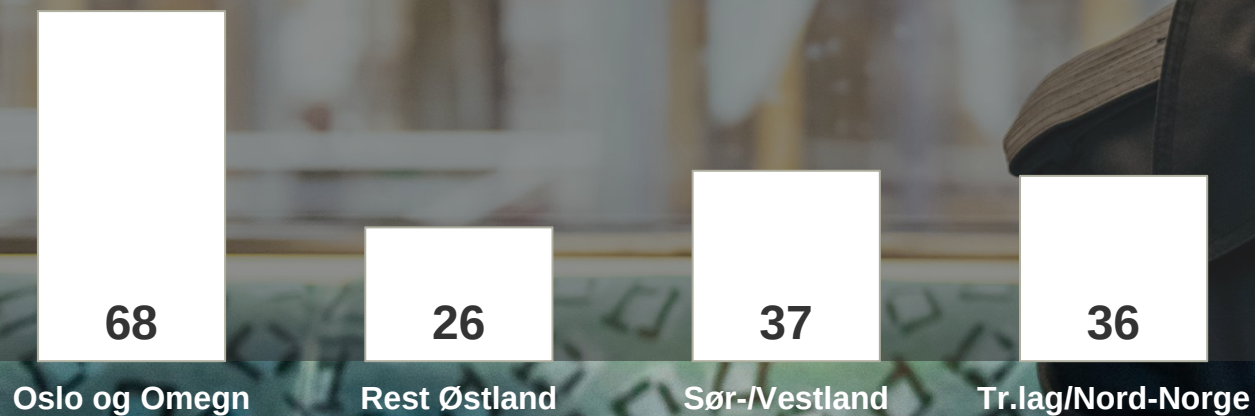
Kollektivtilbudet må bli bedre

Bedre bildelingsordninger (6%), bedre byplanlegging (3%), bedre sykkelveier (2%),
høyere avgifter på drivstoff (2%), høyere avgifter på biler (2%)



42%
er fornøyd med
kollektivtilbudet
der de bor

Andel ganske/svært fornøyde





67%

Gratis eller rimeligere kollektivtransport
er hva flest mener myndighetene bør
prioritere for å tilrettelegge for
mer miljøvennlig transport

Sterkere satsing på jernbane (49%), utslippfrie busser og tog (26%),
beholde dagens elbilfordeler (26%), bedre tilrettelegging for syklister og gående (24%)

47% er optimister og har tro på at vi globalt sett vil lykkes med å redusere utslipp av klimagasser, men andelen faller fra 61% i 2020

Til gjengjeld øker andelen pessimister med 10%-poeng i samme tidsrom, og utgjør nå 39% av befolkningen

Hvordan kan vi gjenvinne klimaengasjementet,
og få flere med i arbeidet med å redusere eget fotavtrykk?



For mer informasjon

KANTAR

eva.fosby.livgard@kantar.com

Presentasjonen kan lastes ned fra www.kantar.no